

## I. Ogólne zasady znakowania dróg znakami turystycznymi (sporządzone na podstawie uzgodnień dokonanych przez Polską Organizację Turystyczną z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad)

Prawidłowe oznakowanie dróg jest jednym z podstawowych elementów bezpieczeństwa na drogach. Natomiast od ilości i treści stawianych znaków zależy ich skuteczność jako elementu działalności informacyjnej, która z kolei jest elementem wizerunku (państwa, regionu, województwa, powiatu, gminy...) jako produktu turystycznego. Stąd informowanie o atrakcjach turystycznych powinno być istotnym elementem polityki promocyjnej państwa albowiem jest jednym z kryteriów oceny, jaką przyjeżdżający do Polski (ale także i nasi obywatele) wystawiają naszemu krajowi. Niniejsze opracowanie dokonuje próby uporządkowania zasad znakowania dróg polskich znakami drogowymi o treści turystycznej, a także sugeruje związane z tym zmiany w prawodawstwie.

### 1. Drogi i ich zarządcy

<b>Drogi w RP dzielimy na</b>	<b>Zarządzają nimi</b>
krajowe: - autostrady - ekspresowe - pozostałe drogi krajowe	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
wojewódzkie	Zarząd Dróg Wojewódzkich
miejskie	Zarząd Dróg Miejskich
powiatowe i gminne	Zarząd Dróg Powiatowych

### 2. Obowiązujące przepisy prawne

- a. ustawa z dn. 25.06.1999 o Polskiej Organizacji Turystycznej
- b. ustawa z 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym
- c. rozporządzenie Ministrów: Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 31.07.2003 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dn. 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /wyjaśnienie poniżej ad d/
- e. rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dn. 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /wyjaśnienie poniżej ad e/

Wyjaśnienia:

ad d „samochodowy szlak turystyczny” wskazuje początek wyznaczonego samochodowego szlaku turystycznego; na znaku obok nazwy szlaku mogą być umieszczone symbol szlaku oraz symbol organizacji turystycznej wytyczającej szlak – znak E-22a



E-22a

---

„obiekt na samochodowym szlaku turystycznym” wskazuje obiekt turystyczny na samochodowym szlaku turystycznym; na znaku umieszcza się symbol obiektu turystycznego lub wypoczynkowego - znak E-22b



Znak E-22b

Stosuje się w celu wskazania kierunku do obiektu przy samochodowym szlaku turystycznym



E-22b

Stosuje się w celu wskazania szczególnej atrakcji turystycznej

„informacja o obiektach turystycznych” informuje o obiektach turystycznych występujących na terenie wskazanym na znaku - znak E-22c



E-22c

§ 11 powyższego rozporządzenia głosi:

Organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczaniu i utrzymaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, realizuje na własny koszt zarząd drogi. Nie dotyczy to umieszczania i utrzymania:

- 4) znaków oznaczających szlaki turystyczne i dodatkowych znaków szlaków rowerowych - zadania te realizują zainteresowane organizacje turystyczne;

W związku z powyższym znaki oznaczające szlaki turystyczne E-22a stawiane i utrzymywane są przez właściwe organizacje turystyczne. Natomiast pozostałe znaki turystyczne tj. E-22b i E-22c to znaki, których stawianie i utrzymanie jest na koszt zarządcy dróg.

### 3. Zasady kwalifikowania i zatwierdzania atrakcji turystycznych do oznakowania

Według opinii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad samochodowy szlak turystyczny /znak E-22a/ nie powinien przebiegać autostradą i drogą ekspresową.

Z załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. wynika, iż projekty znaków samochodowych szlaków turystycznych opiniuje kapituła właściwej organizacji turystycznej. Poniżej przedstawiamy propozycje zasad kwalifikowania i zatwierdzania atrakcji do oznakowania.

Zasady kwalifikowania atrakcji do oznaczania przy drogach	Zasady zatwierdzanie atrakcji do oznakowania
<b>autostrady i drogi ekspresowe</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- z listy UNESCO</li> <li>- parki narodowe</li> <li>- inne własne o znaczeniu międzynarodowym i krajowym, po uzgodnieniu z urzędem marszałkowskim i zaopiniowaniu przez ROT znaki stawiamy nie dalej, niż 40 km od obiektu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wniosek: inwestor, projektodawca</li> <li>- opinia kapituła przy Polskiej Organizacji Turystycznej (POT) (przedstawiciele POT, PTTK, GDDKiA oraz ROT ruchomo w zależności od regionu, z którego wpłynął wniosek)</li> <li>- pozwolenie – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)</li> </ul>
<b>pozostałe drogi krajowe:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- z listy UNESCO -</li> <li>- parki narodowe</li> <li>- inne ważne o znaczeniu międzynarodowym i krajowym, po uzgodnieniu z Urzędem marszałkowskim i zaopiniowaniu przez ROT Znaki stawiamy nie dalej, niż 30km od obiektu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wniosek: inwestor, projektodawca</li> <li>- opinia <b>kapituła przy Regionalnej Organizacji Turystycznej</b></li> <li>- pozwolenie - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)</li> </ul>
<b>drogi wojewódzkie:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- atrakcje o znaczeniu międzynarodowym i krajowym</li> <li>- atrakcje o znaczeniu wojewódzkim</li> </ul> <p>Znaki stawiamy nie dalej, niż 20 km od obiektu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wniosek: inwestor, projektodawca</li> <li>- opinia <b>kapituła przy Regionalnej Organizacji Turystycznej</b></li> <li>- pozwolenie – Zarząd Dróg Wojewódzkich</li> </ul>
<b>drogi miejskie, powiatowe i gminne</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- atrakcje o znaczeniu krajowym, wojewódzkim i lokalnym</li> </ul> <p>Znaki stawiamy nie dalej, niż 15 km/10km od obiektu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wniosek: inwestor, projektodawca</li> <li>- opinia <b>kapituła przy Regionalnej Organizacji Turystycznej</b></li> <li>- pozwolenie – Zarząd Dróg Miejskich, Zarząd Dróg Powiatowych</li> </ul>