



NEWSLETTER 7/2020

Spis treści:

System żeglugowy Warmii i Mazur	2
Żegluga Ostródzko-Elbląska	4
Port u Faryja	6
Rejs Statkiem Pasażerskim na Mazurach – Hotel Robert`S Port	7
Żegluga Mazurska	9
Tramwaj Wodny	10

SYSTEM ŻEGLUGOWY WARMII I MAZUR



fot. arch. Hotel Robert`s Port

Czynny dziś system żeglugowy krainy Wielkich Jezior Mazurskich (bez Kanału Mazurskiego) należy do najdłuższych systemów żeglugowych w Polsce. Łączna długość pięciu odcinków zasadniczych (głównych) wynosi 126 km, cały natomiast system z odgałęzieniami bocznymi na poszczególnych jeziorach przekracza 200 km. Kanały łączące jeziora wynoszą prawie 15 km. Na odcinku Mikołajki – Ruciane Nida, pomiędzy jeziorami Bełdany i Guzianka wybudowano służę komorową Guziankę. Pokonuje ona różnicę poziomu wód tych jezior 2 m. Druga podobna śluza występuje na szlaku Mikołajki – Pisz i znajduje się w miejscowości Karwik, pokonuje ona różnicę poziomu wód 1 m.

Rozległe i liczne jeziora Krainy Wielkich Jezior Mazurskich były niewątpliwie wykorzystywane w celach nawigacyjnych przez zamieszkujących te ziemie Prusów. Realna jednak myśl połączenia ich w jeden rozgałęziony szlak wodny zrodziła się dopiero po podboju ziem pruskich przez Krzyżaków. Największym rzecznikiem tego wielkiego na owe czasy przedsięwzięcia był wielki mistrz zakonu Winrich von Kniprode, który pomimo podeszłego wieku zdecydował się na odbycie trudnej i uciążliwej podróży rekonesansowej. Na zbudowanej w Elblągu łodzi, wyposażonej w prymitywne jeszcze przyrządy pomiarowe, Winrich von Kniprode wyruszył z Węgorzewa przez jeziora Mamry i Niegocin, a następnie z Rynu do Pisz skąd z kolei rzekami: Pisą, Narwią i Wisłą dotarł do Malborka. W XVII w. ożyła idea połączenia jezior mazurskich w jeden wielki szlak wodny. W latach 1660-87 nadworny kartograf księcia pruskiego Józef Naroński dokonał w tym celu pomiarów oraz sporządził mapy i plany połączeń kanałowych kontynuatorem prac Narońskiego był Samuel Suchodolski i jego syn Jan, który w 1744 r. zakończył studia nad opracowaniem planów przyszłych połączeń. Realizacja tych planów napotykała jednak na wiele przeszkód i była stale odwlekana. Kanały łączące jezioro Mamry z jeziorem Niegocin i jeziorem Tałty wykonano dopiero w latach 1765-72, a Kanał Jegliński, łączący jezioro Śniardwy z jeziorem Roś w latach 1845 -49. Dzięki tym połączeniom stworzony został cały system dróg żeglownych, na którym w 1857 r. otwarto żeglugę parową. Pierwszy statek parowy, którym już w 1854 r. odbył podróż król pruski Fryderyk Wilhelm nosił nazwę Mazovia. Obecnie na systemie żeglugowym Krainy Wielkich Jezior Mazurskich kursują liczne statki.

Na zachodzie województwa znajdują się Mazury Zachodnie. Tam występuje też dużo jezior, między innymi Jeziorak. Jest on jeziorem rynnowym, najdłuższym zbiornikiem naturalnym w Polsce (27 km); szóste co do wielkości w kraju. Stanowi część szlaku Kanału Elbląskiego. Kanał Elbląski jest najdłuższym kanałem żeglutowym w Polsce. Jego oryginalność polega na pokonywaniu 100-metrowej, prawie naturalnie występującej w tym regionie, różnicy poziomów wody przy pomocy zespołu 5 pochylni na odcinku 10 km. Pochylnie są szynowymi urządzeniami wyciągowymi napędzanymi mechanicznie siłą przepływu wody. Pięć pochylni usytuowanych w Buczyńcu, Kątach, Oleśnicy, Jeleniach i Całunach podnosi statki na wielkich platformach podciąganych na linach. Ta zabytkowa konstrukcja opiera się wyłącznie na sile wody, co można zaobserwować w jednej z maszynowni. Pokonywane pochylnie mają od 350 do 550 metrów długości, a rejs po trawie trwa około 20 minut. Najdłuższy "suchy" odcinek znajduje się w Buczyńcu. Odcinek na którym są pochylnie Ostróda – Elbląg wynosi 80,4 km, odcinek Ostróda – Iława 47,2 km, Ostróda –Stare jabłonki 14 km. Całkowita długość kanału z odgałęzieniami wynosi 151,7 km, aczkolwiek można spotkać dane określające długość głównego szlaku wodnego na 127,5 km, a odnóg bocznych – na 65 km. Powiązana z Kanałem droga wodna Miłomłyn – Zalewo liczy 49,9 km.

ŻEGLUGA OSTRÓDZKO-ELBLĄSKA



Fot. arch. Żegluga Ostródzko-Elbląska

Kanał Elbląski – czyli jak popłynąć statkiem po trawie....

Rejs statkiem nie musi odbywać się wyłącznie po wodzie. Kanał Elbląski to jedyne na świecie miejsce, gdzie statek pływa i po wodzie i po trawie. Od dziesięcioleci na swoje pokłady turystów zabiera Żegluga Ostródzko – Elbląska, oferując kilka różnych tras. Każda z nich to wyjątkowe przeżycie...

Rejs Statkiem po trawie

To najdłuższy, bo blisko 4 i półgodzinny, i zarazem najciekawszy rejs na odcinku między Elblągiem a Buczyńcem. W jego trakcie statek pięciokrotnie przeprawia się przez pochylnie, na specjalnych wózkach, dając złudzenie płynięcia po trawie. W ten sposób pokonuje blisko 100 metrową różnicę wysokości. Jednak to nie wszystko... przepiękna okolica Kanału wraz z rezerwatem ptactwa wodnego na jeziorze Drużno oraz bliskość natury w połączeniu z unikalnymi rozwiązaniami hydrotechnicznymi

stanowią o wyjątkowości tych rejsów. Po rejsie pasażerowie odwożeni są autokarem na miejsce startu wycieczki.

Szlak Kanału Elbląskiego

Podczas tego 2 i półgodzinnego rejsu Żegluga Ostródzko – Elbląska zabiera swoich pasażerów do „źródła” i początku Kanału Elbląskiego czyli do Miłomłyna. To właśnie tu przed ponad 150 laty wbito pierwsze łopaty rozpoczynając budowę tej drogi wodnej. Rejs ukazuje prawdziwie, dziewicze oblicze Mazur Zachodnich, ale i tu fani techniki znajdą coś dla siebie. Różnice wysokości między Ostródą a Miłomłynem statki pokonują wykorzystując dwukrotnie śluzy komorowe.

Rejs spacerowy po Jeziorze Drwęckim

Ostróda to Perła Mazur. To tu Jezioro Drwęckie wdiera się w architekturę miasta. Rejs statkiem to forma spaceru po Ostródzie i przyległych do niej okolicach. Sam rejs to nie wszystko, pasażerom podczas jego trwania lektor w dyskretny sposób podaje najciekawsze informacje o Ostródzie. To obowiązkowy punkt na mapie każdego odwiedzającego to Miasto.

Szlak Szeląga

Okolice Ostródy to kraina słynąca z mnogości jezior. Rejs na odcinku Ostróda – Stare Jabłonki to esencja Mazur. Podczas 2 i półgodzinnego rejsu statek przemierza aż cztery akweny, dwie śluzy oraz pokonuje zabytkowy tunel przebiegający pod nasypem kolejowym łączący dwa jeziora. To wspaniała propozycja i zaproszenie do złapania głębokiego oddechu i chwili relaksu.

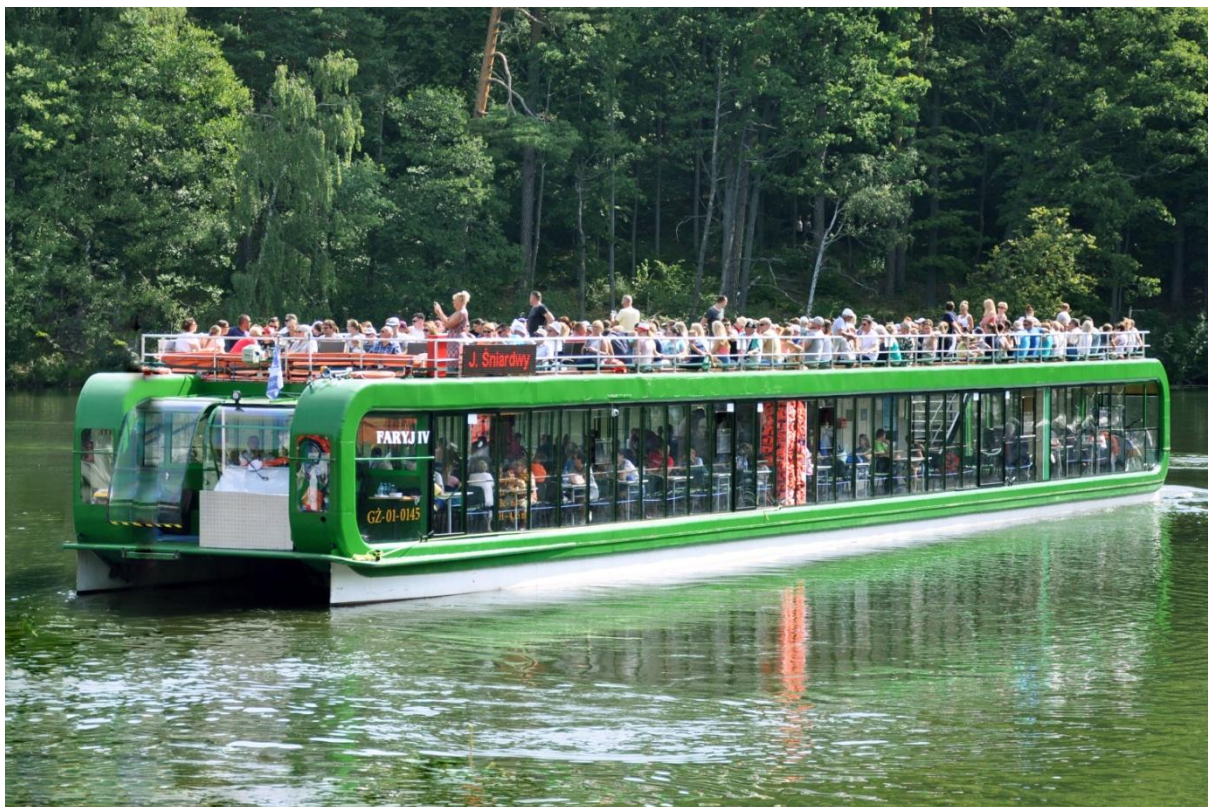
Szlak Drwęcy

Ten dwugodzinny rejs to doskonała okazja do poznania zasady działania śluzy, która lokalizowana jest praktycznie w centrum Ostródy, łącząca Jezioro Drwęckie z Pauzeńskim. To także możliwość doświadczenia zachwycających widoków i bliskości z naturą.

Żegluga Ostródzko – Elbląska to odpowiedzialna firma, dbająca o bezpieczeństwo i komfort swoich pasażerów, posiadająca Biura Obsługi Klienta w Ostródzie, Buczyńcu i Elblągu, a także prowadząca sprzedaż biletów poprzez stronę

www.zegluga.com.pl

PORT U FARYJA



fot. arch. Port u Faryja

Port u Faryja jest położony na Mazurach w miejscowości Ruciane-Nida, na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich. Na rozległym terenie, oprócz przystani do cumowania jachtów znajduje się tawerna oraz wypożyczalnia łodzi motorowych bez uprawnień. Główną atrakcją Portu u Faryja są godzinne rejsy statkami pasażerskimi FARYJ po Wielkich Jeziorach Mazurskich oraz całodniowy rejs katamaranem FARYJ IV do Mikołajek. W sezonie wakacyjnym rejsy cieszą się bardzo dużym powodzeniem wśród dzieci i dorosłych. Na pokład statków można zabrać psa, rower lub wózek dziecięcy. Statki są przystosowane także dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.

www.faryj.pl

REJS STATKIEM PASAŻERSKIM NA MAZURACH – HOTEL ROBERT'S PORT



fot. arch. Hotel Robert`s Port

Wyrusz z Mikołajek w niezwykłą, wodną podróż i odkryj Mazury z innej perspektywy!

W Hotelu Robert`s Port**** można komfortowo przenocować, smacznie zjeść, wziąć udział w konferencji lub zrelaksować się w SPA bądź Strefie Wellness. Obiekt ma jednak w zanadrzu jeszcze jedną, wyjątkową atrakcję, idealną na lato. Są to rejsy wycieczkowe na Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich.

Rejsy są doskonałą propozycją dla rodzin z dziećmi, grup znajomych i dla par. Z pewnością wszystkich urzekną piękne, mazurskie krajobrazy, jakie można oglądać na wszystkich trasach hotelowej floty.

STATKI

Do Żeglugi Pasażerskiej Mikołajki należą 4 statki. Gałęzyński to największa jednostka na Mazurach, która może przyjąć na pokład do 250 pasażerów. Najmniejszy statek Żeglugi to Sybilla, przeznaczona dla maksymalnie 45 osób. Jest jeszcze Kazimierz i Mikołajki o pojemności kolejno: 60 i 80 pasażerów.

Na statkach znajduje się bar z przekąskami i zimnymi napojami. Każdy statek może posłużyć do organizacji przyjęcia, imprezy firmowej lub wesela. Niezależnie od okoliczności rejsu, pasażerowie mogą liczyć na widoki zapierające dech w piersiach i czyste, mazurskie powietrze.

TRASY

Regularne trasy rejsów obejmują:
jezioro Śniardwy na trasie Mikołajki – Śniardwy – Mikołajki,

jezioro Beldany i Śniardwy na trasie Mikołajki – Ruciane-Nida – Mikołajki.

Można również skorzystać z indywidualnego rejsu, którego trasę wybierze się samodzielnie.

MIEJSCA CUMOWANIA STAKTÓW

Główne miejsce cumowania naszych statków znajduje się w centrum Mikołajek na promenadzie - Aleja Żeglarska, między mostem samochodowym a kładką dla pieszych.

Pozostałe miejsca cumowania to Ruciane-Nida (ul. Dworcowa) oraz port Hotelu Robert's Port w Starych Sadach (Stare Sady 4).

www.hotel-port.pl/zegluga/oferta

ŻEGLUGA MAZURSKA



Żegluga Mazurska to największy armator pasażerski na Mazurach. Dysponuje flotą dwunastu statków pasażerskich – prowadzonych przez doświadczonych kapitanów i załogi – zdolnych ogółem przyjąć na pokład 1137 pasażerów, oraz portami i przystaniami w najpopularniejszych miejscowościach turystycznych Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. Statkami „białej floty” ŻM można się wybrać w atrakcyjne rejsy na szlaku Ruciane-Nida – Mikołajki – Ryn – Giżycko – Węgorzewo oraz w rejsy spacerowe z atrakcjami widokowymi, przyrodniczymi i historycznymi.

www.zeglugamazurska.com.pl

TRAMWAJ WODNY



"Tramwaj wodny" - najkrótsze i najszybsze połączenie między brzegami Zalewu Wiślanego, łączące Krynicę Morską z Tolkmickiem i znakomite ułatwienie dla rowerzystów.

Tolkmicko to świetny punkt przesiadkowy, dzięki połączeniom do Elbląga, zaś "Tramwaje Wodne Zalewu Wiślanego" proponują również szybkie połączenie do Fromborka.

Infolinia w trzech językach (polski, rosyjski i angielski), rezerwacje przez internet i kontakt zwrotny z pasażerami na wypadek nieprzewidzianych zdarzeń pogodowych, zapewniają komfort planowania wyjazdu.

www.tramwajwodny.com.pl

Zapraszamy do odwiedzenia Warmii i Mazur i korzystania z piękna naszych jezior!