



NEWSLETTER 4/2022

MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA - NOWOŚĆ 2023	2
RODZINNY SZKLAK TURYSTYCZNY MRĄGOWO- KRUTYŃ" – DŁUGOŚĆ OK. 20 KM - NOWOŚĆ 2023	4
ODNOWIENIE INFRASTRUKTURY SZLAKÓW WODNYCH WIELKICH JEZIOR MAZURSKICH	5
NOWY BUDYNEK MUZEUM BITWY POD GRUNWALDEM W STĘBARKU - NOWOŚĆ 2022	6
KONSERWACJA I RESTAURACJA XIV- WIECZNEGO ZAMKU W LIDZBARKU WARMIŃSKIM – PERŁY ARCHITEKTURY GOTYCKIEJ W POLSCE – III ETAP	7

MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA - NOWOŚĆ 2023



Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020

Mazurska Pętla Rowerowa to nowy, ustandaryzowany produkt turystyczny wokół Wielkich Jezior Mazurskich. Wytyczono i przygotowano **310 km pętli rowerowej o urozmaiconej nawierzchni** – od dróg leśnych, szutrów wśród pól do bezpiecznych wydzielonych ścieżek wzdłuż dróg.

Wzdłuż całej pętli przygotowano **18 Miejsc Obsługi Rowerzystów** wyposażonych w infrastrukturę wypoczynkową, wiaty, toalety oraz dostęp do prądu. Dodatkowo wybudowano **9 wież widokowych** pozwalających na spojrzenie na Mazury z innej perspektywy. Pętla została także jednolicie **oznakowana** oraz wyposażona w tablice informacyjne pokazujące całą trasę oraz najciekawsze atrakcje najbliższej aktualnego przystanku.

Trasa pozwala turystom rowerowym na lepsze poznanie Mazur będąc cały czas blisko jezior i lasów. Daje także szansę na lepsze poznanie miasteczek i ich atrakcji. Zaczynając na północy odwiedzamy kolejno Węgorzewo, gminę Giżycko, Ryn, Mrągowo, Mikołajki, Ruciane – Nida, Pisz, gminę Orzysz i Miłki, miasto Giżycko i Pozezdrze kończąc w punkcie startu. Dla turystów, którzy chcą korzystać z Mazurskiej Pętli Rowerowej tylko w wybranym miejscu – jest to możliwe. Warto wtedy spróbować lokalnych tras rowerowych lub dołączyć do innych długi traktów takich jak Green Velo.

Inwestycja zrealizowana została w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia Mazury 2014 - 2020 i uzyskało dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

www.wielkiejeziora.pl/projekty/mazurska-petla-rowerowa

www.facebook.com/MazurskaPetlaRowerowa/

RODZINNY SZKŁAK TURYSTYCZNY MRĄGOWO- KRUTYŃ" – DŁUGOŚĆ OK. 20 KM - NOWOŚĆ 2023



Mrągowo. fot. M. Modzelewski

W ramach środków Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Warmińsko Mazurskiego gmina Piecki w partnerstwie z gminą Mrągowo stworzyła dostępny od 2023 roku szlak pieszo - rowerowy utworzony na dawnej linii kolejowej łączącej miejscowość Krutyń z Mrągowem przez miejscowość Piecki. Został on wytyczony przez cztery, częściowo nakładające się formy ochrony przyrody. Trasa rowerowa o łącznej długości około 20 km pokrywa się na odcinku ok. 6 km z terenami Mazurskiego Parku Krajobrazowego, 9 km z Obszarem Chronionego Krajobrazu Otuliny Mazurskiego Parku Krajobrazowego - Zachód. Z kolei na obie te formy nakładają się obszary Natura 2000 "Puszcza Piska" i Ostoja Piska", przez które szlak przebiega na łącznej długości około 19 km. Ponadto na ok. 4 km odcinka pomiędzy wsią Krutyń a Kosowcem trasa pokrywa się z granicami Rezerwatu Biosfery UNESCO (MaB) "Jeziora Mazurskie". Szlak przebiega częściowo przez tereny leśne z nawierzchnią naturalną oraz częściowo po trasie utwardzoną nawierzchnią bitumiczną oraz kostką betonową. Zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie popularnego szlaku kajakowego rzeki Krutyni i stanowi świetną alternatywę do wypoczynku na wodzie.

ODNOWIENIE INFRASTRUKTURY SZLAKÓW WODNYCH WIELKICH JEZIOR MAZURSKICH



ach. Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020

Odnowienie infrastruktury szlaków wodnych Wielkich Jezior Mazurskich jest szerokim projektem, którego celem głównym jest poprawa jakości szlaków wodnych, usprawnienie ich żeglowności i przez to zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu. Projekt o wartości 430 mln zakłada poprawę infrastruktury transportu wodnego na całym szlaku od Węgorzewa, przez Giżycko, Mikołajki, Ryn, Mikołajki, Ruciane-Nida aż do Pisz. Jest to 26 konkretnych zadań takich jak udrożnieniem 5 kanałów pomiędzy jeziorami, przebudowa nabrzeży portowych i ich zaplecza technicznego, remonty śluz czy jazów, budowa widowiskowych kładek dla pieszych na szlaku wodnym oraz budowę jednej całkiem nowej śluzy. Są to inwestycje na terenie Mazur nie widziane od kilkadziesiąt lat i każde ze wspomnianych 26 zadań jest znaczące nie tylko dla turysty żeglarza ale także dla lokalnej gospodarki. Nie są to inwestycje, które mają negatywny wpływ na krajobraz i środowisko przyrodnicze. Wręcz przeciwnie – większość prac nie jest widoczna gołym okiem bo dotyczy interwencji pod powierzchnią tafli jeziora czy kanału.

Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

www.wielkiejeziora.pl/projekty/budowa-i-przebudowa-infrastruktury-na-szlakach-wodnych/

NOWY BUDYNEK MUZEUM BITWY POD GRUNWALDEM W STĘBARKU - NOWOŚĆ 2022



arch. Muzeum Bitwy pod Grunwaldem

Nowy budynek Muzeum Bitwy pod Grunwaldem w Stębarku oddany został do użytku 21 września 2022 r. Dysponuje on około 1300 m² powierzchni wystawienniczej. Zwiedzający mogą zapoznać się z wystawą stałą pt. „Wielka Wojna z Zakonem Krzyżackim w latach 1409 – 1411”. Wystawa ta jest połączeniem nowoczesnych multimedialnych technologii z tradycyjnie wyeksponowanymi muzealiami. Zwiedzający zapoznaje się z problematyką stosunków międzynarodowych, które doprowadziły do wybuchu wojny, następnie uzyskuje informacje o przebiegu konfliktu i bitwy pod Grunwaldem i poznaje historię badań archeologicznych pola bitewnego. Trasa zwiedzania kończy się w holu ekspozycyjnym, który prezentuje wystawę poświęconą tradycji grunwaldzkiej na przestrzeni dziejów. Całość prezentowana jest poprzez filmy, aplikacje i interaktywne mapy, a także eksponaty, którymi są średniowieczne artefakty pozyskane w trakcie wykopalisk oraz współcześnie wykonane kopie strojów, uzbrojenia i wyposażenia średniowiecznego rycerstwa.

www.muzeum-grunwald.pl/

KONSERWACJA I RESTAURACJA XIV- WIECZNEGO ZAMKU W LIDZBARKU WARMIŃSKIM – PERŁY ARCHITEKTURY GOTYCKIEJ W POLSCE – III ETAP



arch. Zamek w Lidzbarku Warmińskim

Program „Kultura” w ramach MF EOG 2014 – 2021, Działanie 1. „Poprawa zarządzania dziedzictwem kulturowym”

Całkowita wartość projektu: 17 488 886,43 zł

Dofinansowanie: 12 241 767,88 zł

Zamek w Lidzbarku Warmińskim to jeden z najwybitniejszych przykładów gotyckiej architektury rezydencjonalno-obronnej, o znakomicie zachowanej oryginalnej substancji zabytkowej i wystroju wnętrza. Zbudowany w latach 1350-1401, w widłach dwóch rzek, czworoboczny, z wysoką wieżą w narożu i wewnętrznym dziedzińcem otoczonym gotyckimi, arkadowymi krużgankami. We wnętrzach, od piwnic po piętro reprezentacyjne zachował się zespół średniowiecznych sklepień krzyżowo-żebrowych i gwiaździstych. Cechą unikatową zamku jest zachowany zespół malowideł ściennych, w większości gotyckich oraz kaplica zamkowa z rokokowym, jednorodnym wyposażeniem. Zamek od 1350 do 1795 roku był główną siedzibą biskupów warmińskich, a od przyłączenia Warmii do Polski w 1466 roku, do roku 1795 roku ważnym ośrodkiem kultury i myśli humanistycznej. Wśród rezydujących byli wybitni uczeni, mężowie stanu, humaniści, m.in. Jan Dantyszek, Marcin Kromer, Stanisław Hozjusz, Ignacy Krasicki. Mieszkańcem zamku był Mikołaj Kopernik, który pełnił funkcję lekarza biskupów warmińskich i napisał tu „Mały Komentarzyk” gdzie zawarł podwaliny udowodnienia teorii heliocentrycznej. Po

rozbiorach Rzeczypospolitej, mieścił się w zamku m.in. Sierociniec Fundacji św. Józefa. Od połowy XIX w., zamek stał się przedmiotem zainteresowania historyków i konserwatorów. *W 2018 roku został wpisany na listę Pomników Historii.*

W obecnym, III etapie konserwacji realizowany jest remont murów obronnych i oporowych, rewaloryzacja mostu, odtworzenie ogrodów biskupich w t.zw. suchej fosie i na międzymurzach, uczytelnienie reliktyw archeologicznych. Adaptacja do celów wystawienniczych zamkowej kuchni, dawnych sanitariatów sierocińca, piwnic, gdzie powstaną nowe wystawy. Adaptacja do celów edukacyjnych sali w przyziemiu. Ponadto konserwacja polichromii, organów i prospektu organowego z poł. XVIII w., z kaplicy zamkowej, trzech rzeźb ogrodowych oraz nowe oświetlenie wnętrz i system sieci monitoringu wizyjnego. Wśród działań miękkich znacznie rozbudowana zostanie oferta kulturalna i edukacyjna o głównie nowe działania aktywizujące lokalną społeczność, grupy wykluczone, mniejszości narodowe, obejmujące także społeczność ukraińską. Zatrudnienie zostanie zwiększone o 3 etaty, wprowadzona edukacja przyrodnicza, archeologiczna, poszerzona regionalna, nowe działania, wydarzenia zaplanowane są w trakcie jak i po zakończeniu projektu.

Trwające prace już budzą wielkie zainteresowanie społeczności lokalnej, mediów, szczególnie znaleziska archeologiczne, rewaloryzacja mostu, planowane ogrody, wydarzenia kulturalne.

Projekt realizowany jest we współpracy z dwoma partnerami z Norwegii: Tidvis Utvikling AS oraz Høgskulen for grønt utvikling.

Prace w ramach realizacji projektu „Konserwacja i restauracja XIV-wiecznego zamku w Lidzbarku Warmińskim – perły architektury gotyckiej w Polsce – III etap”, realizowane są z funduszy otrzymanych z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii w ramach funduszy EOG oraz Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego.

Wspólnie działamy na rzecz Europy zielonej, konkurencyjnej i sprzyjającej integracji społecznej .

Współfinansowano ze środków Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

